

今年はコロナ過から四年ぶりの救助訓練となり市役所、消防、警察、警察航空隊、当会と関係各所がそろつた冬山救助訓練となつた。ただ、今年は異常な年の冬山救助訓練となり市役所、消防、警察、警察航空隊、当会と関係各所がそろつた冬山救助訓練となつた。

今年はコロナ過から四年十数は少ない。多い年と比べたら一倍以上も少なく夏道がそのまま出ている箇所もある。当初予定ではリフトを利用して五葉松平付近が積雪が少なく平年より六七分は少ない。多い年と比べたら一倍以上も少なく夏道がそのまま出ている箇所もある。当初予定ではリフ



14時25分、参加者勢揃い

トを利用して五葉松平付近でのストレッチャーフラッシュ訓練を予定していたが当日、積雪の少なさを考慮して八の字頭上の訓練場所を変更する。そこまでいけば雪もある程度あり、風が出て冬の安達太良らしさを感じられるかと思っていたがそこでも雪が少なく、これか

らはどんどん温暖化していくのかと危惧する。当日は天気が良くまさに登山日和響で平日とはいえ登山者は五名のみと非常に少なかつた。内容としては二班に分かれてストレッチャーフラッシュ訓練ではなく山頂に行きたいとみんなが話すぐらいだが、くろがね小屋封鎖の影響で平日とはいえ登山者は五名のみと非常に少なかつた。内容としては二班に分

かれたが収容中には県警へりも見に来たらしくうちらの周りを結構な近さで巡回して帰っていた。帰り道にはロープを使っての制動、引き上げシステムを何種類か実践して下山。昼食後はドローンでの捜索もみにドローンでの捜索も

していきたい。予定にはなかったが収容中には県警へりも見に来たらしくうちらの周りを結構な近さで巡回して帰っていた。帰り道にはロープを使っての制動、引き上げシステムを何種類か実践して下山。昼食後はドローンでの捜索もみにドローンでの捜索も

していきたい。予定にはなかったが収容中には県警へりも見に来たらしくうちらの周りを結構な近さで巡回して帰っていた。帰り道にはロープを使っての制動、引き上げシステムを何種類か実践して下山。昼食後はドローンでの捜索もみにドローンでの捜索も

第424号  
発行所  
郡山市喜久田町  
あだたら山の会  
編集部

●編集部連絡先
二本松市郭内1-5-15
0243(22)4245
Fax可
渡辺正



開会式



県警ヘリ



搬送準備中



「近道」を現場に向かう



1班が奥岳に帰着



8:35 捜索開始  
馬車道方面

9:52 8:35到着  
9:55 2班タク  
10:00 ドローン捜索中下山

8:50 鳥川橋着陸

10:15 深夜救助訓練開始  
10:22 10:00-11:00下山

8:58 発  
9:05 馬車道 通路中

10:44 消防車以降入山  
11:15 下山開始 1班

9:24 休憩中

11:26 11:35 2班入山  
12:00 12:30 8:35

9:28 ドローン出発

12:42 鳥川橋着

9:47 ドローン捜索開始

8:35 捜索開始

10:15 深夜救助訓練開始  
10:22 10:00-11:00下山

8:58 発

10:44 消防車以降入山  
11:15 下山開始 1班

9:05 馬車道 通路中

11:26 11:35 2班入山  
12:00 12:30 8:35

9:24 休憩中

11:26 11:35 2班入山  
12:00 12:30 8:35

9:28 ドローン出発

12:42 鳥川橋着

9:47 ドローン捜索開始

8:35 捜索開始

10:15 深夜救助訓練開始  
10:22 10:00-11:00下山

8:58 発

10:44 消防車以降入山  
11:15 下山開始 1班

9:05 馬車道 通路中

11:26 11:35 2班入山  
12:00 12:30 8:35

9:24 休憩中

11:26 11:35 2班入山  
12:00 12:30 8:35

9:28 ドローン出発

12:42 鳥川橋着

9:47 ドローン捜索開始

8:35 捜索開始

9:05 馬車道 通路中

10:15 深夜救助訓練開始  
10:22 10:00-11:00下山

9:24 休憩中

10:44 消防車以降入山  
11:15 下山開始 1班

9:28 ドローン出発

11:26 11:35 2班入山  
12:00 12:30 8:35

9:47 ドローン捜索開始

8:35 捜索開始

9:05 馬車道 通路中

10:15 深夜救助訓練開始  
10:22 10:00-11:00下山

9:24 休憩中

10:44 消防車以降入山  
11:15 下山開始 1班

9:28 ドローン出発

11:26 11:35 2班入山  
12:00 12:30 8:35

9:47 ドローン捜索開始

8:35 捜索開始

9:05 馬車道 通路中

10:15 深夜救助訓練開始  
10:22 10:00-11:00下山

9:24 休憩中

10:44 消防車以降入山  
11:15 下山開始 1班

9:28 ドローン出発

11:26 11:35 2班入山  
12:00 12:30 8:35

9:47 ドローン捜索開始

8:35 捜索開始

9:05 馬車道 通路中

10:15 深夜救助訓練開始  
10:22 10:00-11:00下山

9:24 休憩中

10:44 消防車以降入山  
11:15 下山開始 1班

9:28 ドローン出発

11:26 11:35 2班入山  
12:00 12:30 8:35

9:47 ドローン捜索開始

8:35 捜索開始

9:05 馬車道 通路中

10:15 深夜救助訓練開始  
10:22 10:00-11:00下山

9:24 休憩中

10:44 消防車以降入山  
11:15 下山開始 1班

9:28 ドローン出発

11:26 11:35 2班入山  
12:00 12:30 8:35

9:47 ドローン捜索開始

8:35 捜索開始

9:05 馬車道 通路中

10:15 深夜救助訓練開始  
10:22 10:00-11:00下山

9:24 休憩中

10:44 消防車以降入山  
11:15 下山開始 1班

9:28 ドローン出発

11:26 11:35 2班入山  
12:00 12:30 8:35

9:47 ドローン捜索開始

8:35 捜索開始

9:05 馬車道 通路中

10:15 深夜救助訓練開始  
10:22 10:00-11:00下山

9:24 休憩中

10:44 消防車以降入山  
11:15 下山開始 1班

9:28 ドローン出発

11:26 11:35 2班入山  
12:00 12:30 8:35

9:47 ドローン捜索開始

8:35 捜索開始

9:05 馬車道 通路中

10:15 深夜救助訓練開始  
10:22 10:00-11:00下山

9:24 休憩中

10:44 消防車以降入山  
11:15 下山開始 1班

9:28 ドローン出発

11:26 11:35 2班入山  
12:00 12:30 8:35

9:47 ドローン捜索開始

8:35 捜索開始

9:05 馬車道 通路中

10:15 深夜救助訓練開始  
10:22 10:00-11:00下山

9:24 休憩中

10:44 消防車以降入山  
11:15 下山開始 1班

9:28 ドローン出発

11:26 11:35 2班入山  
12:00 12:30 8:35

9:47 ドローン捜索開始

8:35 捜索開始

9:05 馬車道 通路中

10:15 深夜救助訓練開始  
10:22 10:00-11:00下山

9:24 休憩中

10:44 消防車以降入山  
11:15 下山開始 1班

9:28 ドローン出発

11:26 11:35 2班入山  
12:00 12:30 8:35

9:47 ドローン捜索開始

8:35 捜索開始

9:05 馬車道 通路中

10:15 深夜救助訓練開始  
10:22 10:00-11:00下山

9:24 休憩中

10:44 消防車以降入山  
11:15 下山開始 1班

9:28 ドローン出発

11:26 11:35 2班入山  
12:00 12:30 8:35

9:47 ドローン捜索開始

8:35 捜索開始

9:05 馬車道 通路中

10:15 深夜救助訓練開始  
10:22 10:00-11:00下山

9:24 休憩中

10:44 消防車以降入山  
11:15 下山開始 1班

9:28 ドローン出発

11:26 11:35 2班入山  
12:00 12:30 8:35

9:47 ドローン捜索開始

8:35 捜索開始

9:05 馬車道 通路中

10:15 深夜救助訓練開始  
10:22 10:00-11:00下山

9:24 休憩中

10:44 消防車以降入山  
11:15 下山開始 1班

9:28 ドローン出発

11:26 11:35 2班入山  
12:00 12:30 8:35

9:47 ドローン捜索開始

8:35 捜索開始

9:05 馬車道 通路中

10:15 深夜救助訓練開始  
10:22 10:00-11:00下山

9:24 休憩中

10:44 消防車以降入山  
11:15 下山開始 1班

9:28 ドローン出発

11:26 11:35 2班入山  
12:00 12:30 8:35

9:47 ドローン捜索開始

8:35 捜索開始

9:05 馬車道 通路中

10:15 深夜救助訓練開始  
10:22 10:00-11:00下山

9:24 休憩中

10:44 消防車以降入山  
11:15 下山開始 1班

9:28 ドローン出発

11:26 11:35 2班入山  
12:00 12:30 8:35

9:47 ドローン捜索開始

8:35 捜索開始

9:05 馬車道 通路中

10:15 深夜救助訓練開始  
10:22 10:00-11:00下山

9:24 休憩中

10:44 消防車以降入山  
11:15 下山開始 1班

9:28 ドローン出発

11:26 11:35 2班入山  
12:00 12:30 8:35

9:47 ドローン捜索開始

8:35 捜索開始

9:05 馬車道 通路中

10:15 深夜救助訓練開始  
10:22 10:00-11:00下山

9:24 休憩中

10:44 消防車以降入山  
11:15 下山開始 1班

9:28 ドローン出発

11:26 11:35 2班入山  
12:00 12:30 8:35

9:47 ドローン捜索開始

8:35 捜索開始

9:05 馬車道 通路中

二月十二日(月)

## 土湯峠スノートレッキング

報告・□□□□、□□□□



土湯峠、電波塔（反射板）

会員四名で冬山トレッキングを実施しました。野地温泉登山口からスタートし、土湯峠を通り、ピークの電波塔（反射板）まで行って旧土湯峠を経由しスタート地点に戻って来る行程です。今回の目的の一つである「コンパスを使用した読図を学ぶ」の内容の一部を報告します。参加できなかつた方、興味のある方の参考になればと思います。講師は□□副会長で、事前課題として地図に記された五つのポイントの標高、ポイント間の距離を確認することでした。（地図1）野地温泉登山口からスタートで返しポイント⑤まで来ました。ここは電波塔で、今回

地図を使って進行方向を確認します。

一、コンパス（ベースプレートコンパス）の長辺を現在地①と目的地②をつなぎ線に合わせる。

二、カプセル（リング）の矢印を磁北線と平行にする。

三、コンパスを地図から離して手に持ち、カプセルの矢印が磁北と重なるまで体をまわす。体の向いた正面が目的地②の方向です。

一、二、三の方法を繰り返しました。野地温泉登山口からスタートで



写真1



写真2



地図読み実施



ほぼゴールイン、旧土湯道路

下ります。どちらの方向に向かっても良いでしょうが、雪で登山道は確認できません。（地図1、写真1）。

つてしまふと方向を見失う可能性があるので、地図をよく見ることにしました。

気が付いた方もいると思いますが、土湯峠付近に送電線の記号があります。土湯峠下の登山道付近で送電線が折れ曲がっているので、鉄塔があると思われます。その方向に進路を設定すれば、その方向に進むこと（八十五度）し、進むことになりました。林の中を進むと、想定した通り鉄塔が現れてきました。（写真2）

地図読みって楽しいかもと思つた瞬間でした。今回のスノートレッキングの軌跡を地図2に記します。

広がる雪原を見ると駆け回りたくなるのは、成年生まれのせいかもしれない。

と、書いてみたかったけれど残念ながら私は已年生まれ。ご褒美の温泉を楽しみに出発。雪の生活道路をしばらく歩いた先に広がっていたのは運動場でも駐車場でもなく、絵本で見た林の中の雪原。雲一つない空からキラキラと降る光を受けた雪原の美しさはえも言えぬ美しさ。と、感動に浸る間もそこそこに、自分の足跡をつけることに夢中になる己年生まれ。

一昨年までは「山のシズンっていつまでですか。

「冬も登れるからシズンっていつまでですか」と違い、「自分が歩いたところが道になった感動があった。それは、コンパスと地図で目的地に向かい、道なき道も雪の上なら歩けたからに他ならない。

最後になりましたが、堀道にハマろうが、スノーシューワークで脱げて戻ろうが、突っかかるって転がろうが、コンパスの用意がなかろうが、ストックを忘れようが最後まで温かくご指導ください。S氏とY氏に感謝！



地図1



地図2

報告 □□□□

一ズンオフはないよ。雪山

は登りやすいよ。」という会話をY氏と何度も繰り返していた私。去年雪山デビューカラその楽しさはちょっとだけ体験していたもの、今回の山行はこれまでと違った感動がありました。それは、コンパスと地図で目的地に向かい、道なき道も雪の上なら歩けたからに他ならない。

ところが道になつた感動があつた。それは、コンパス

と地図で目的地に向かい、

道なき道も雪の上なら歩けたからに他ならない。

ところが道になつた感動があつた。それは、コンパス

と地図で目的地に向かい、

道なき道も雪の上なら歩けたからに他ならない。

二月四日 (日)

## 個人山行トレッキングとフラワーセンター

報告・□□□□

2024.02.10



今年は元日に安達太良山、五日に鹿狼山と良いスタートが出来たと思いしや、九日に妻、十日に息子そして十二日には私と、鼻水と咳が酷く病院に行く。咳が止まらず「ハラワタ」が出るので無いかと思うほど。二日ほど床に。何年ぶりだから判らない。二週間ほど辛い思いをし、月末に少し良くなり、一時間位の散歩も出来る様に成る。気晴らしに早春を求め水石山の四日、八時出発。途中友と別れ水石山駐車場まで車を上

と合流、三春・田村・小野町より、いわき・三和町の早咲き福寿草を見、差塩より、三和インターへ。インター手前五〇六〇以前で、右の山からイノシンが私の花卉等、約一時間程楽しみました。下山後開伽井岳薬師に参拝、フラワーセンターへ。

郡山の逢瀬公園でマンサクが開花したとの事。フラワーセンターはどうかと思つたが、ロウバイだけだった。熱帶植物園の中に入ると常夏の暑さ、大きなサボテンと一緒に確認。水は凍り付いていた。下山後開伽井岳薬師に参拝、フラワーセンターへ。

二月三日 (土)

(速報) 安達太良山が山岳遺産に認定証を受領  
報告・編集部

二月三日 (土)

日本山岳遺産認定証

安達太良山 (山岳)  
あだたら山の会

日本山岳遺産認定証  
認定証を受領

午後三時フラワーセンターへ。鳥川を過ぎ、水分補給をするとバナナを買い求め奥岳へ。スキーコースでアイゼンを付け十一時入山する。鳥川を下ろし昼食。一人の男性が下山して来る。風が強く峰ノ辻から引き返して来

朝から晴れ上がり風も無さそうだ。お湯とカツブランチメン、スープからパンとバナナを買い求め奥岳へ。スキーコースでアイゼンを付け十一時入山する。鳥川を下ろし昼食。一人の男性が下山して来る。風が強く峰ノ辻から引き返して来

途中踏み跡から右足がはずされ、前のめりになつたが無事だった。途中から馬車道へ、鳥川を過ぎ、水分補給をしていると後ろから岳の腰を下ろし昼食。一人の男性が下山して来る。風が強く峰ノ辻から引き返して来

道を見晴岩でコーヒーを。途中踏み跡から右足がはずされ、前のめりになつたが無事だった。途中から馬車道へ、鳥川を過ぎ、水分補給をしていると後ろから岳の腰を下ろし昼食。一人の男性が下山して来る。風が強く峰ノ辻から引き返して来

二月十三日 (火)

## 個人山行・安達太良、勢至平

報告・□□□□



勢至塔と□□さん

二月三日 (土)、東京、神田神保町、山渓の会社も入っている三井ビル二十三階で「二〇二三年度山岳遺産サミット」が開催され、今年度認定された「安達太良山」、「あだたら山の会」に認定証が交付された。会長が業務多忙で参加出来ず、□□□□副会長と□□□□事務局が参加した。活動報告は、□□□□副会長が行った。

受証につき、ご協力頂いた、二本松市に対し三月五日(火)市役所市長室にて、□□□□市長に、受証報告とお詫びを行った(詳細は末月)。

◆二月二日の郡山市ユラックス熱海での「登山道の管理や法的責任に関する講演会」、当会から五名参加。◆二月八日民報「みんなの広場」□□□□さん投稿。◆個人山行の記事下さい、メールだと有り難いのですが、手書きも歓迎、FAXも受信できます。

二月十四日 (水)

## 個人山行・信夫山へ

報告・□□□□



無事を願い、梅の標準木を見たが、まだ開花はしていないが廻りの梅は三分咲き。福島図書館へ行く車道から月山、羽山神社へ参道を登る。あだたらかな日で汗ばんで来る。

月山、羽山に参拝、鳥ヶ崎展望台で昼食休憩。薬師院で猫糞荷参拝(妻がネコ好き)し羽黒神社へ。十日に奉納された大ワラジに妻の足が良くなるよう羽黒神社へお願いする。神社より車道を下る途中北限と言われる。少し一緒したが、段々離され駐車場に着いた時は、岳の人達は車で帰路に付いていた。三時半、駐車場へ下山する。