

九月から十月にかけての

よる被害を受けた方に  
心からの御見舞を申し上げます

あだたら山の余 余嘆一回

会員七名、非会員の□□  
□□夫人一名の八名で、二  
台の車に分乗して、二本松  
を六時出発。途中菅生イン  
ターで集合し、朝食を摂り、  
九時五十分栗駒山の登山



栗駒山山頂、12時50分

十月山行

あだひら

発行所  
二本松市木ノ根坂  
あたたら山の会  
編集部

●新規連絡先  
二本松市郭内1-5-5  
0243(22)4245

口、「いわかがみ平」に到着して、東栗駒山コースで登山開始。朝から霧が掛かって、台風十九号の災害から、沢コースを含む、東栗駒山コースが、大丈夫かどうか、確認を取り、全員元気一杯で登山開始。予定した時間より三十分程遅れ、十一時五十分東栗駒山山頂へ到着。今まで何度か登っているが、なぜか山頂が遠く感じ、足場も滑り大変でした。十月中旬ということもあるが、寒さと霧に包まれ、我慢我慢の山行となりました。天候の崩れが早まり、急ぎ山行を進め、十二時五十分栗駒山山頂へ。十五分ごろ休憩と写真を撮り急ぎ下山開始。山頂から十分程下山し、風が和らぐ。木々に隠れ二十分程で温かいステップ、コーヒー、おにぎりで体を温め、気合いを入れて、栗駒山中央コースで下山しました。霧雨に濡れた石畳に、疲れと膝への負担により皆から、「こ

口、「いわかがみ平」に到着して、東栗駒山コースで登山開始。朝から霧が掛かって、台風十九号の災害から、沢コースを含む、東栗駒山コースが、大丈夫かどうか、確認を取り、全員元気一杯で登山開始。予定した時間より三十分程遅れ、十一時五十分東栗駒山山頂へ到着。今まで何度か登っているが、なぜか山頂が遠く感じ、足場も滑り大変でした。十月中旬ということもあるが、寒さと霧に包まれ、我慢我慢の山行となりました。天候の崩れが早まり、急ぎ山行を進め、十二時五十分栗駒山山頂へ。十五分ごろ休憩と写真を撮り

んなに歩きにくい登山道は  
楽しくない」と口々に。十  
四時三十分「いつかがみ平

十月二十日（日）

五葉松平登画道整備作業  
報告  
編集部

備作業  
報告編集部



くっきり表れた五葉松平登山道下部 11月4日撮影

この登山道は、奥岳登山口からロープウェイを利用せず、薬師岳山頂に至る登山道で、溶岩台地の「末端崖」を登る。山頂方向や、二本松・福島市街の眺めが抜群。紅葉のこの時期は利用客が多い。特に薬師岳直下には、山頂・勢至平方面の紅葉展望の最適地があり、当人もカメラを構えている人が沢山いた。

二十日には会員六名が別行動で、私鉄・手鋸・スコップや土嚢袋を持参し、通過支障木の刈払い、泥濘地への土嚢袋設置や簡単な迂回路設置を行った。紅葉シーズンの日曜日とあって、利用者はひつきりなしに通過、作業している会員に、泥濘箇所の通過困難を訴える人もいたし、感謝の言葉掛ける人達も多かった。

作業を終えて奥岳登山口に下山した会員の前に、二頭の二ホンカモシカが現れた。紅葉見物客の溢れる奥岳だったが氣付く人は少なかつたようだ。登山道整備に「感謝」して現れてくれたのかも知れない。すぐ隠れてしまつて写真は撮れなかつた。残念。

(追加)十一月四日(月)、篠竹東を仙女平分岐まで上げるのにロープウェイに乗つた。何気なく五葉松平登山道方面見て居たら、十一月一日と併せた、作業の結果がくつきりと「登山道」を見せていた。帰りのロープウェイからしっかり撮影した。

十月六日(日)

## 福島市民体育祭、登山の集い

報告編集部



鬼面山山頂、10時3分

で、足下の「ウスユキソウ」はしつかり種を付けていた。十一時半には駐車場所に下山、解散となつた。



笔划、□□□□□



笔划、□□□□



## ウスユキソウ の種子

草刈機を使って登山道整備作業(釜刈)を実施した。例年登山客の少ない、ロープウェイ運行停止に最も近い平日に行っている。今年は一日だったが安達太良山は強風が吹き荒れ、ロープウェイは運行停止。参加者

は草刈機持参の会員も含めて五葉松平登山道を上った。薬師岳の上には、四台の草刈機が上がり、仙女平分岐下迄、登山道両側に張り出した笹の刈払いを行なった。また積雪期登山時の道標用の篠竹も薬師岳迄配置

葉師尾根登山道整備

報告  
編集部



解散前にレストハウステラスで集合写真　□□□さん先に下山

9時28分、今から五葉松平を登る

▼ロープウェイ駅に預けておいた篠竹はロープウェイ山頂駅迄上げて貯っていだ。四日に訪問して、四東が一つにまとめられていたので、仙女平分岐までの四力所に分けて配置して置いた。

した。昼食は強風のため山では無理で下山してレストハウス内で揃らして戴いた。笹は、秋に刈ると翌年の伸びが押さえられる、来年の薬師尾根は、笹に邪魔されることの少ない気分の良い登山が楽しめそうだ。

会員十二名、会員他二名の合計十四名が参加した。

▼昼食後、くるがね小屋で今年の整備作業の打ち上げを行った。参加者は四名と少數だったが、小屋からは打ち上げを祝って青梅市の中酒「澤乃井」の三百грамм樽を戴いた。何かの機会に持参します。帰りは全員で勢至平を下山。途中レンゲツツジの名所に立ち寄り、視界を遮っていた赤松一株



9時28分、今から 五葉松平を登る



符列、□□□□

十月二十九日(火)

朝日連峰・鳥原小屋泊まり

報告



鳥原小屋

十月二十九日(火)二本  
松六時出発、米沢道の駅で  
の朝食、古寺鍾泉登山口へ  
(十時)、昨年は登山口ま  
での道路が時間通行止めで  
朝日鍾泉から入山だっ  
た。今年は入る事が出来た  
が、駐車場が様変わりして  
いた。元の駐車場には二階  
建ての建物があり、駐車場  
も一〇〇台くらい入れる大  
きさとなっていた。駐車場  
には五、六台の車がいた。  
工事中の人の話によると、  
建物は一週間前に落成し才

「一パン」は来春になる、二十人位の泊まるスペースがあるとの事。名称は「大江町朝日連峰古寺案内センター」、由経営みたい。朝日連峰の拠点にする考え方だ。下山時には建物の窓は「雪囲い」され「トイレ」もなく、朝日連峰は冬となつた（朝日連峰の吊橋は十一月に入ると板が外され渡ることが出来なくなる）。

十月三十日、朝六時起床、八時三十分小屋出発、鳥原山（一四二九四）。予定していたが時々風も強くなり、また雲の流れも速く、あきらめ下山となる。時間にも余裕があり、登りではあまり楽しむ事の出来なかつた紅葉を楽しみながら下山。古寺登山口へ十二時下山。車窓から紅葉、大江沢トンネル手前では車から降り、山々の紅葉を楽しみ、柳川温泉で風呂に入り、無事六時帰宅する。

前には鳥原山などが見る事が出来る。今まで木の葉に遮られ見る事が出来なかつた。コース最後の登り、疲れもピーカク、十五kg近く荷物も今の私にはキツイ。縦走コース合流点（二時四十分）。ここからは木道歩き、濡れた木道、疲れも重なりペースが上がらない。三時前無事、鳥原小屋。管理人が十月八日に下山。私はだけの静かな夜となる。夕食を済ませ七時半には寝袋の中、長い夜となる。

盛りの紅葉を見る余裕もない  
無い登山道とにらめっこで  
登りが続く。休憩を取りながらの登り、紅葉を楽しむ。  
十一時半、昼食休憩。まだ  
標高は七八百㍍。綺麗な紅葉を楽しむ。畠場峰(一  
〇〇〇㍍)休憩。(ぶな峠)  
登山口から合流点十二時四十五分)。田代清水付近から  
らは木々の間から月山や古寺山・小朝日岳・大朝日岳、

十月十九日(土)

川崎市・福島県震災復興支援スローガン交換事業  
安達太良山・靈山 川崎市山岳協会 創立五十周年記念登山

影。視界は殆ど無かった。ロープウェイ営業時間もあるので、さっさと下山した。

居たら、最終の時間には間に合ったようで、他の登山客と一緒に下って来た。

卷之三

寒達志自山頂 14 時 35 分



出発前打合せ 12時36分